


Most ev.č. NB - 15

KONTROLOVAL:	VYPRACOVAL:	HIP:		
Ing. DAVID MAREČEK, Ph.D.	RADIM OLIVA	Ing. DAVID MAREČEK, Ph.D.		
ZADAVATEL: Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk				
MÍSTO STAVBY: p.p.č. 195 1, 407, 1598 2, 1601 1, 1717 1, 1717 5, 1727, katastrální území Nymburk				
NÁZEV AKCE Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk			FORMÁT	A4
			DATUM	08 2025
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	ST-2024-NB11+15
			Č. PARÉ	Č. VÝKRESU B

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Obsah

B.1 Celkový popis území stavby.....	2
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení	7
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení	8
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	8
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti.....	10
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	11
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	11
B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení	15
B.3.6 Zásady požární bezpečnosti.....	15
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy.....	16
B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí... ..	16
B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	19
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	19
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	20
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	21
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	22
B.9 Ochrana obyvatelstva	22
B.10 Zásady organizace výstavby.....	23

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

B.1 Celkový popis území stavby

a) Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Na stávající lokalitě mostního objektu bylo provedeno místní šetření, kdy proběhlo geodetické zaměření terénu a orientační posouzení inženýrskogeologických poměrů staveniště. Dále byli obesláni správci inženýrských sítí.

Most je v ulici Tyršova na místní komunikaci o šířce 8,0m.

Stávající most byl na základě běžné mostní prohlídky mostu z 02/2023 hodnocen stavební stav u spodní stavby jako uspokojivý a u nosné konstrukce je stavební stav hodnocen jako uspokojivý. V rámci návrhu opatření je navržena oprava stávajícího mostního objektu.

Jedná se o otevřený, trvalý, šikmý silniční most na místní komunikaci o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena segmentovou klenbou z kvádrů z pískovcového kamene na maltu, pravděpodobně se železobetonovou monolitickou skořepinou, se spodní stavbou ze zděných tížných opěr a křídel kvádrů z pískovcového kamene na maltu. Most je rozšířen o novodobější chodníky, které jsou charakteru železobetonových monolitických trámových desek, konstrukčně propojených se železobetonovou monolitickou skořepinou. Založení spodní stavby se předpokládá plošné bez znalosti přesných rozměrů.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Most se nachází v centru města Nymburk v ulici Tyršova. Převádí silniční a pěší dopravu přes umělý kanál Velké Valy.

Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Šířkové uspořádání na mostě bude upraveno dle projektové dokumentace pro rekonstrukci chodníků.

Poloha stavby plně respektuje stávající polohu mostu a nedochází k žádnému novému záboru. Při opravě betonového zábradlí a chodníku dochází k zásahu do soukromého pozemku na levobřežní opěře nátokové straně mostu.

Před zahájením stavebních prací musí být všechny inženýrské sítě v oblasti stavby vytýčeny a dále musí být tyto sítě, které jsou zavěšeny na mostě či uloženy ve skladbě komunikace, buď zabezpečeny ve stávající poloze, nebo případně podepřeny na provizorní konstrukci. Teprve po definitivním řešení zabezpečení sítí budou moci být zahájeny stavební práce.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Územní plán města zahrnuje stávající objekt mostu přes umělé koryto vodoteče. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

d) Výčet a závěry průzkumů,

Dle běžné mostní prohlídky mostu z 02/2023 byl hodnocen stavební stav u spodní stavby jako uspokojivý. U zdiva z pískovcových kvádrů dochází k jejich povrchové degradaci kamene i spárové malty. Výrazné stopy po zatékání vody na zdivu křídla OP1 na návodní straně mostu. U nosné konstrukce je stavební stav hodnocen jako uspokojivý, kdy zdivo klenby, kvádry i spárová malta plošně povrchově degradují. Lokálně jsou vyplavené spáry. Beton železobetonových konzol povrchově degraduje. Výrazně jsou patrné průsaky vody s výluhy pojiva. Na mostním svršku jsou v místech přechodových oblastí trhliny v povrchu vozovky. Chodníky a římsy lokálně vykazují povrchovou degradaci.

Na základě vyhodnocení archívních průzkumných prací v okolí a místního šetření byly získány orientační údaje o geologické stavbě lokality a následně stanoveny přibližné geomechanické charakteristiky horninového prostředí. Z vyhodnocení archívních průzkumných prací vyplývá, že do hloubky cca 3m lze očekávat výskyt zemin s velmi nepříznivými geomechanickými vlastnostmi (navážky, nekonsolidované náplavy). Mostní těleso je zřejmě založeno v poloze ulehých nesoudržných písků třídy S 3, případně na povrchu písčitých slínovců třídy R 5. Z hlediska zakládání se jedná o únosnou a málo stlačitelnou základovou půdu (R_{dt} 275 až 400kPa). S ohledem na stáří stavby lze důvodně předpokládat, že došlo k její konsolidaci. Navržené opravy mostu nezvýší napětí v základové spáře, neočekávám proto dodatečné sedání mostní konstrukce.

Ve smyslu článku E.1.2.3. ČSN 73 1005 „Inženýrskogeologický průzkum“ jsou na lokalitě složité inženýrskogeologické poměry. Vlastní stavbu lze považovat za náročnou konstrukci. S přihlédnutím k relativní míře velikosti škody a pravděpodobnosti vzniku nežádoucího jevu se jedná o 2. třídu rizika, tomu odpovídá zařazení do 2. geotechnické kategorie.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Na opravu mostu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z požadavků na výstavbu.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V místě stávajícího mostu byla vyhotovena zpráva o posouzení inženýrskogeologických poměrů Ing. Janem Sýkorou v květnu 2024.

Zpráva byla vyhotovena na základě výsledků geologických průzkumů provedených v okolí lokality a místního šetření. Odkryvné práce nebyly prováděny ani projektovány.

Podle regionálně geomorfologického členění České republiky leží lokalita v Nymburské kotlině, která je součástí Středolabské tabule. Tato strukturně podmíněná erozně denudační sníženina je charakteristická rovinným až plošinným reliéfem. Vlastní lokalita leží v plochém terénu širokého údolí Labe.

Z hlediska klimatických poměrů leží lokalita v teplé oblasti, okrsku teplém, mírně suchém, s mírnou zimou. Hloubka promrznutí může běžně dosáhnout cca 0,6 m. Doporučená minimální (nezámrzná) hloubka základové spáry pod upraveným terénem 0,8 m.

Z regionálně geologického hlediska je území součástí české křídové pánve. Předkvartérní podklad je tvořen svrchnokřídovými sedimenty jizerského souvrství (turon), převládají slínovce s polohami vápenců a jílovito-vápnité prachovce.

Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny v širším okolí zejména fluviálními, zrnitostně různorodými sedimenty (hlíny, písky, štěrky) a eolickými uloženinami (spraše, sprašové hlíny, váte písky). Poměrně velký rozsah i místy i značnou mocnost mají v okolí lokality antropogenní uloženiny - navážky. Do značné míry souvisí s budováním středověkého opevnění města a obecně sloužily ke zvýšení terénu pro zástavbu v údolní nivě Labe.

Hydrogeologické poměry jsou vedle geomorfologické pozice zásadně podmíněny charakterem horninového prostředí. Podzemní voda vytváří v průlinovém prostředí údolních převážně písčitých náplavů souvislý horizont. Je v malé hloubce pod povrchem terénu a kolísá v přímé závislosti na vodních stavech vodotečí. Z hlediska hydrogeologické rajonizace náleží lokalita do rajónu 1152 – Kvartér Labe po Nymburk.

Podzemní voda v poloze většinou dobře propustných fluviálních sedimentů je v přímé hydraulické souvislosti s vodou v korytě Labe, resp. Malých Valů. Její úroveň sezónně kolísá

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

v závislosti na aktuálních vodních stavech. Podle zkušeností z analogických lokalit lze očekávat stupeň agresivity podle ČSN EN 206 Beton - specifikace, vlastnosti, výroba a shoda XA2 obsahem agresivního oxidu uhličitého. Stupeň agresivity podle ČSN 03 8375 – Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi předpokládám velmi vysoký IV. (konduktivita, agresivní oxid uhličitý).

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Na stávající objekt mostu není dána ochrana, ale stojí na pozemcích, na kterých je dán způsob ochrany nemovitosti – památkově chráněné území.

Do koryta potoka bude zasahováno s maximální šetrností a pouze v rozsahu nezbytně nutném k provedení stavby.

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nemá vliv na okolní stavby.

Oprava mostu nebude mít negativní vlivy na životní prostředí – nejsou zde vytvářeny žádné zplodiny, nežádoucí nebezpečné výpary. V rámci prací jen dojde v okolí ke zvýšené prašnosti. Jiné škodlivé látky nejsou uvažovány.

Veškeré odpady vzniklé při stavebních pracích budou odváženy do nejbližšího sběrného dvoru odpadů.

Odtokové poměry se touto stavbou nezmění.

Požadavky na asanace v místě stavby nejsou.

Požadavky na kácení nejsou, ale bude nutné po celou dobu prací ochránit dva vzrostlé stromy na nátokové straně mostu.

V rámci opravy mostu nedojde k odstraňování jiných staveb, pouze budou odstraněny vrstvy vozovky a chodníků včetně říms a skořepina na klenbě mostu.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Navrženou opravou mostu nebude realizován zásah do půdního fondu, do pozemků určených k plnění funkce lesa či rekultivace.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Opravou mostu nebudou zřizována nová ochranná a bezpečnostní pásma či jiná omezení.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření u mostu nejsou.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb; u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Volná šířka mostu mezi zábradlím je 11,94m, šířka komunikace mezi chodníky je 8,0m, šikmost mostu 88°.

Pozemní komunikace: Místní komunikace

Kategorie v místě mostu: M 8,0

Návrhová rychlost: 50km/h

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Žádná vydaná rozhodnutí o odchylných řešení nejsou.

n) Limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Elektrická energie a napojení na vodovod může být, po dohodě s vlastníkem inženýrských sítí nebo se stavebníkem, odebírána z rozvaděče a z vodovodu po nainstalování měřidel spotřeby. Veškerý potřebný materiál bude na stavbu dovážěn a bez odkladu zpracováván. Jednotlivé objekty zařízení budou umístěny v ulici Tyršova na pozemku stavebníka parc.č. 1717/1 a 1598/2 v katastrálním území Nymburk.

Nepředpokládá se odvodnění staveniště. Pro opravu opěr je navrženo přehrázkování.

Je pouze doporučeno, při předpokladu delších prací nebo při meteorologické předpovědi výskytu vydatných a dlouhodobých dešťů, odvodnit stavební jámy za použití čerpadel

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

do sběrných cisteren nebo do přilehlého potoka pro odvod dešťových vod.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Objekt je bez nároku na komunikační vedení či sítě.

p) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Termín zahájení stavby: 09/2025

Termín ukončení stavby: 02/2026

Oprava mostu nebude členěna na etapy. Vyvolané a související investice nejsou. V rámci opravy mostu budou chráněny veškeré inženýrské sítě na mostě.

Po opravě mostu bude navázána rekonstrukce chodníků a zpevnění břehu v umělém kanálu Velké Valy.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Most bude předán jako kompletně vyhotovený, v jednom celku, zhotovitelem objednateli pomoci písemného předávacího protokolu bez vad a nedodělků. Stavba nebude užívána před jejím dokončením.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Zeměměřické činnosti podle jiného právního předpisu nevzniknou v souvislosti s povolením stavby.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Most vychází z obdobné konstrukce mostů vybudovaných v okolí.

Charakterově nenarušuje kompozici krajiny, barevně navazuje na ostatní blízké objekty.

Tvar mostu vychází z tvaru stávající konstrukce. Na mostě převažuje pohledová barva betonu šedá společně se zinkovaným zábradlím s nátěrem.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

V rámci možností stavby budou přiměřeně dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

Prostor stavby bude vyčištěn od náletů, budou odstraněny pozůstatky kořenového systému již vykácených stromů v bezprostřední blízkosti mostu. Dále bude vyčištěno koryto vodoteče na nátokové a výtokové straně mostu tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vodoteče.

Bude odstraněno stávající ocelobetonové zábradlí a železobetonové římsy. Následně bude odtěžena stávající skladba vozovky a chodníků až na rub nosné konstrukce stávající klenby. Následně budou provedeny zemní práce a přehrázkování, sloužící pro opravu základových pasů kamenných opěr a křídel mostu. Stávající klenba z pískovcového kamene bude podepřena za užití dřevěné skruže tak, aby nedošlo ke zřícení mostu a ohrožení bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků. Celá nosná konstrukce, tj. klenba včetně čelních zdí a spodní stavba, tj. opěry a křídla budou mechanicky očištěny, a dále očištěny vodním paprskem. Spáry ve stabilním zdivu nosné konstrukce, čelních zdech a křídlech budou hloubkově vyplněny nastavovanou maltou a dozděny lokálně v kavernách z kvádrů z pískovcového kamene na nastavovanou maltu. Stávající kamenné opěry a křídla budou dle rozsahu podezdní v patách nově podezdní z původních nebo nově doplněných kamenných kvádrů z pískovcového kamene na nastavovanou maltu. Stávající kamenné opěry a křídla v případě zjištění rozsáhlého podezdní budou dodatečně podbetonovány a zpevněny kamennou přídlažbou. Dno bude stabilizováno opevněním kamennou rovinou z lomového kamene se zakončením do zděného stabilizačního prahu ve dně na nátokové a na výtokové straně mostu. Po provedení oprav klenby bude realizována nová spřahovací železobetonová monolitická deska a následně nové železobetonové monolitické římsy.

Přechodová oblast bude provedena s přechodovou oblastí bez přechodových desek, s drenážemi, dále s vyústěním do vodoteče na výtokové straně a s hutněnými zásypy v přechodové oblasti za rubem opěr a křídel. Na nosné konstrukci bude provedena hydroizolace, železobetonové monolitické římsy s rezervními chráničkami se zakončením novým železobetonovým + ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní. Dále bude provedena pokládka vozovkového souvrství na mostě, před mostem a za mostem včetně podkladních

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

vrstev.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií,
Most je bez nároků všech druhů energií.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy vč. manipulace s nebezpečnými látkami. Stavební odpad může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadů recyklován. Neupravené směsné stavební odpady budou ukládány do kontejneru a odváženy na skládku TKO.

Výskyt nebezpečných odpadů se nepředpokládá, ale pokud by se objevily, je třeba je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech skladovat v uzavřených nepropustných a označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Ropné látky (úky od použitých strojů nebo mechanismů) mohou být likvidovány biodegradací, ostatní nebezpečné odpady mohou být uloženy na skládku kategorie S-NO nebo spáleny ve spalovně.

V souvislosti s realizací záměru budou v největší míře vznikat odpady související se stavební činností spadající do kategorie ostatních odpadů ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. V následující tabulce jsou uvedeny hlavní předpokládané druhy odpadů, jejich kategorie a zařazení pod katalogová čísla druhu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, které budou předány pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů, a to přednostně k recyklaci nebo jinému využití dle zákona o odpadech.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Přehled hlavních předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě:

Název odpadu	Kategorie*	kód	původ	Množství (t)
směs obalových materiálů	O	150106	výstavba	0,25
beton	O	170101	výstavba	425,0
dřevo	O	170201	výstavba, bednění	0,5
asfaltové směsi, lepenky, nátěry	N	170301	demolice, výstavba	93,0
železo, ocel	O	170405	zbytky výztuže, zbytky zábradlí	2,5
zemina a kamení	O	170504	výkopy, kamenné opěry, křídla	72
směsný stavební odpad	O	170904	demolice a výstavba	20,0

* N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Objekt je bez nároku na komunikační vedení či síť.

e) Parametry technologie.

Objekt je bez nároku na technologii.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Most je řešen jako stavba pozemní komunikace a součást veřejného prostranství, která splňuje požadavek na přístupnost. Most a přilehlé zpevněné plochy místní komunikace na sebe plynule navazují bez výškových rozdílů, příčný sklon nepřesahuje 2,0% a podélný sklon není vyšší než 8,33%.

Most nebude dán do předčasného užívání nebo zkušebního provozu.

b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Bezbariérové řešení přístupu na most bude zajištěné plynulým nástupem bez bariér se zachováním maximálního podélného sklonu vozovky ~ 2.70 %.

Bezpečnost při užívání bude zajištěna oboustranným betonovým + ocelovým zábradlím,

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

umístěným na římse mostu.

Přirozenou vodící linií na mostě je zábradlí, mimo most pak chodníkový obrubník.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Pěší provoz na mostě umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace dle vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby nemohlo dojít k bezpečnostním rizikům při užívání. Jsou splněny vyhlášky týkající se bezpečnosti při užívání staveb.

Bezpečnost při užívání mostu je zajištěna oboustranným betonovým + ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní osazené na římsách mostu.

V pravidelných lhůtách cca á 2 roky musí být prováděna prohlídka nosné konstrukce a kontrolováno ochranné zábradlí.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) Popis stávajícího stavu,

Jedná se o otevřený, trvalý, šikmý silniční most na místní komunikaci o jednom poli. Nosná konstrukce je přesýpanou konstrukcí, která je tvořena segmentovou klenbou z kvádrů z pískovcového kamene na maltu, pravděpodobně se železobetonovou monolitickou skořepinou, se spodní stavbou ze zděných tížných opěr a křídel kvádrů z pískovcového kamene na maltu. Most je rozšířen o novodobější chodníky cca v 50. létech 20. století, které jsou charakteru železobetonových monolitických trámových desek, konstrukčně propojených se železobetonovou monolitickou skořepinou. Založení spodní stavby se předpokládá plošné bez znalosti přesných rozměrů.

Délka přemostění:	8,875m
Délka mostu:	22,50m
Délka nosné konstrukce:	12,87m

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Rozpětí:	9,68m
Šikmost mostu:	levá ~ 88°
Volná šířka mostu:	11,84m
Šířka mezi zábradlími:	11,84m
Šířka nosné konstrukce:	12,13m
Celková šířka mostu vč. říms:	12,60m
Výška mostu:	5,43m
Stavební výška:	1,06m – 2,36m
Plocha nosné konstrukce:	12,88m x 12,13m = 156,2m ²

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

Pouze jsou navrženy v blízkosti mostu, tj. před a za mostem, kde budou provedeny nové zpevněné plochy navazující plynule na navrhované zpevněné plochy dle samostatné projektové dokumentace „Rekonstrukce chodníků v ulici Tyršova“, autor: Martin Toms, Hradec Králové.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

a) VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Stavba je značena dle číselné řady: Řada 201 – Mostní objekty a zdi

Stavba bude provedena jako jeden stavební objekt.

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE – ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Jedná se o otevřený, trvalý, šikmý silniční most na místní komunikaci o jednom poli. Nosná konstrukce je přesýpanou konstrukcí, která je tvořena segmentovou klenbou z kvádrů z pískovcového kamene na maltu se železobetonovou monolitickou skořepinou, se spodní stavbou ze zděných tížných opěr a křídel kvádrů z pískovcového kamene na maltu. Most je rozšířen o železobetonové monolitické trámové desky konstrukčně propojenými se železobetonovou monolitickou skořepinou. Založení spodní stavby se předpokládá plošné bez znalosti přesných rozměrů.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Délka přemostění:	8,875m
Délka mostu:	22,50m
Délka nosné konstrukce:	12,87m
Rozpětí:	9,68m
Šikmost mostu:	levá ~ 88°
Volná šířka mostu:	11,84m
Šířka mezi zábradlími:	11,84m
Šířka nosné konstrukce:	12,13m
Celková šířka mostu vč. říms:	12,60m
Výška mostu:	5,43m
Stavební výška:	1,06m – 2,36m
Plocha nosné konstrukce:	12,88m x 12,13m = 156,2m ²
Zatížení mostu:	Skupina pozemních komunikací 2 podle ČSN EN 1991-2, Edice 2, Normální Vn = 22 t Výhradní Vr = 40 t

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrch mostu je navržen s odvodněním pozemní komunikace a chodníků pomocí 2 ks mostních odvodňovačů. Odvodnění mostovky bude zajištěno gravitačně navrženým podélným a příčným spádem po mostovce mimo nosnou konstrukci. Za rubem opěr jsou navrženy drenáže, které budou volně vyústěny do vodoteče na výtokové straně mostu.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pozemní místní komunikace není opatřena žádným vybavením.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Na římsách mostu bude osazené nové železobetonové + ocelové mostní zábradlí, které je navrženo z vyztuženého betonu a dále s vodorovnou výplní z ocelových profilů se svislou výplní o výšce $h=1100\text{mm}$, s protikorozní ochranou ze žárového zinku v kombinaci s certifikovaným nátěrovým systémem.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Stávající svislé DZ bude před zahájením opravy mostu demontováno, uloženo a po opravě mostu zpět instalováno. Nově bude doplněna pouze tabulka s evidenčním číslem mostu a letopočtu.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt bude bez VO. Pouze budou ve skladbě chodníku uloženy nové kabely VO.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Migrace živočichů bude zachována v korytě vodoteče. Na mostním svršku se neuvažuje o pohybu volně žijících živočichů.

e) CLONY A SÍŤE PROTI OSLNĚNÍ

Nejsou.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Předmětem projektové dokumentace není objekt vodního díla.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) Popis stávajícího stavu,

U stávajícího objektu mostu nejsou technické či technologické objekty a zařízení.

b) Popis navrženého řešení,

Žádné technické či technologické objekty a zařízení na mostě nejsou navrhována.

c) Energetické výpočty,

Netýká se této stavby.

d) U staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Doprava bude zajištěna pomocí objízdne trasy po přilehlých místních komunikacích.

Skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry

1.rypadlo

2.nakladač

3.nákladní vozidlo

Vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí

Stavební jámy budou zajištěny například záporovým pažením, popřípadě svahováním.

Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení

Technologie není řešena při výstavbě mostu.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se dá stavba mostu zařadit do kategorie 0, kdy stavba v této kategorii nepodléhá výkonu státního požárního dozoru z hlediska stavební prevence.

Dle ČSN 73 0802 se inženýrské objekty neposuzují.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Váhy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

výška stavby: Netýká se této stavby.

zastavěná plocha: 225,5m²

počet podlaží: Netýká se této stavby.

počet osob: Netýká se této stavby.

délka mostu: 25m

b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Třída využití nelze stanovit, protože objekt nesplňuje podmínky objektové evakuace, a to s ohledem na využití stavby nebo její části.

Na mostě nebudou přítomny nebezpečné látky nebo jiné rizikové faktory. Stavba není prohlášena za kulturní památku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Nejedná se o stavbu, kde jsou požadovány tepelně-technické vlastnosti s ohledem na požadavky stavby, technologii a účel využívání objektu.

Na tuto stavbu není definována minimální hodnota celkového součinitele prostupu tepla U /W/m².K/ dle ČSN 730540-2(2011) - Tepelná ochrana budov: Požadavky, ve znění pozdějších předpisů.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Hygienické požadavky na objekt mostu nejsou. V blízkosti stavby nesmí být objekty pro bydlení zasaženy hlukem nad příslušný hygienický limit dle požadavku nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, či omezovány prašností. Při provádění prací bude zvýšený hluk omezen na minimum. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením, ukládáním stavebního rumu do igelitových pytlů a pravidelným čištěním okolních prostorů. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Při provozování stavebních strojů bude dbáno na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seismicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Netýká se této stavby – objekt není určen pro obývání osob.

OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Není vyžadována.

OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí mostu s návazností na zabudování do vnějšího prostředí. Jednotlivé konstrukce objektu jsou posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu pro základové pasy bude provedeno svahováním, případně záporovým pažením.

OCHRANA PŘED HLUKEM

Při výstavbě bude v blízkosti probíhající stavby zvýšena hluková zátěž, hlučné práce nebudou prováděny v době volna a v době nočního klidu.

Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místních komunikací.

PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Pro opravu mostu musí být vypracován protipovodňový plán v souladu s ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 „Povodňové plány“.

Platnost tohoto povodňového plánu je určena po dobu trvání stavby. A jeho zpracování musí být schváleno příslušným povodím a vodoprávním úřadem ještě před zahájením prací.

Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními Hlavy IX – Ochrana před povodněmi §63 – 87 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona),

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizového zákona), usnesením vlády č. 382 z 19. dubna 2000, Strategie ochrany před povodněmi, odvětvovou technickou normou vodního hospodářství TNV 75 2931, Povodňové plány ze srpna 2006 a dalšími souvisejícími právními předpisy. Je zpracován dle Metodického návodu MŽP ČR pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 5/2003).

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území potoka v blízkosti určených mezideponií materiálů. Pokud nebude možné zajistit staveniště mimo záplavové území, z důvodu majetkoprávních či technologických, bude staveniště vybudováno v zátopovém území potoka. Zhotovitel v takovém případě zajistí včasné odstranění staveniště a jeho evakuaci, dojde-li vyhlášení III.SPA.

Povodňová komise staveniště

Pro zajištění ochrany staveniště před povodněmi zřizuje zhotovitel povodňovou komisi stavby. Předsedou komise je stavbyvedoucí, který zodpovídá za provádění protipovodňových opatření.

Komise ve svých rozhodnutích podléhá Povodňové komisi města, kterou informuje o provedených opatřeních v ochraně před povodněmi na stavbě.

O vzniklé situaci a prováděných opatřeních informuje rovněž zástupce investora.

O průběhu povodně (doslovné znění přijatých i odeslaných zpráv, vyhlášení SPA, provedená opatření apod.) vede stavbyvedoucí nebo jeho zástupce záznamy ve stavebním deníku.

Po povodni provede stavbyvedoucí společně se zástupcem investora prohlídku pracoviště a zjistí rozsah povodňových škod. Zprávu o povodni předává povodňové komisi města.

Oprava mostu nezhoršuje povodňovou situaci v lokalitě.

OSTATNÍ ÚČINKY (VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.)

Žádná nejsou vzhledem k umístění stavby mimo poddolované území.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Netýká se této stavby.

PŘELOŽKY

Přeložky nebudou prováděny. Veškeré sítě na mostě musí být po dobu opravy mostu chráněny a zajištěny proti možnému posunu.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně tratové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Navrženou opravou nebudou realizovány změny staveb technické infrastruktury, pouze bude vyvolán zásah do dopravní infrastruktury i vodního toku.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlou místní komunikaci bez jakýchkoliv výškových rozdílů.

Šířka na mostě mezi chodníky je navržena 8,0m, respektive šířka mezi zábradlím je 11,94m.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Přeložky či doprava v klidu není řešena.

Místní komunikace bude napojena před mostem v rozsahu 4,0m a 18,0 m za mostem. Přes objekt není vedena cyklostezka, pouze místní komunikace s chodníky.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Stavbou bude dotčena pouze místní komunikace přes potok. Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné, jako je v současnosti, tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek s mírným sklonem mostovky a navazující místní komunikace.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

TERÉNNÍ ÚPRAVY

Terénní úpravy v rámci stavby nebudou prováděny, jen budou provedeny výkopové práce pro provedení nové skořepiny nosné konstrukce a pro nové drenáže. Při práci je třeba se řídit ČSN 73 6133, Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Poničené přilehlé zelené plochy k mostu budou osety travním semenem.

POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Z důvodu bezpečnosti, nebude v blízkosti mostu a komunikace vysazena žádná z dřevin. Osetím travin dojde k stavebně technickému zabezpečení a zpevnění svahů, ochraně proti větrné a vodní erozi, zvýšení retenční schopnosti a meliorace na podmačených půdách. Z biologicko-hygienické stránky dojde k regulaci vzdušné vlhkosti, vyrovnávání extrémních teplotních rozdílů, usměrňování a zmírňování vzdušného proudění, regulace stupně oslunění půdy, snížení hluchosti, schopnosti zachycování prachových částic a plyných exhalátů, snižování množství škodlivých mikroorganismů v ovzduší, vylučování kyslíku, a vznikne biokoridor i refugium pro rostliny a živočichy a zlepšení biologického potenciálu kulturní krajiny. Ozeleněním dojde v neposlední řadě i k esteticko-psychologickému začlenění mostu do krajiny, estetickému působení a proměnlivosti vegetace během roku.

BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Doprovodná vegetace podél mostu je významným krajinným prvkem, která je navržena jako zelená kulisa komunikace a umožňuje určitou migraci rostlin a živočichů. Při tvorbě vegetačních doprovodů nebo při údržbě stávajících porostů, musí probíhat respektování určitých souvislostí mezi cestou, její údržbou, dopravou, charakterem krajiny, požadovanou funkcí vegetace, způsobem jejího využívání a v neposlední řadě také respektování platných právních předpisů, které se dotýkají této problematiky. Důležitou zásadou tvorby vegetačních

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

doprovodu je optické propojení s ostatními prvky trvalé zeleně v krajině. Dále je důležité umožnit racionální údržbu silničních pozemků v kteroukoli roční dobu.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Oprava mostu je svým funkčním využitím charakteru nevýrobní povahy bez výraznějších negativních vlivů působení na životní prostředí okolí. Vzhledem ke svému rozsahu se nepočítá s výraznějšími vlivy na životní prostředí, na hladinu prachu a chemických látek uvolňovaných do prostředí.

Realizací plánovaných prací nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění okolí stavby při provádění výkopků pro nové opěry a křídla, nové drenáže a přesunu sypkých hmot. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikační prostory udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených řízených skládkách.

Při stavbě mohou vznikat tyto odpady:

- Stavební hmoty, stavební suť – zbytky betonu, kameny
- Výkopová zemina
- Kamenivo
- Ocel

Materiál, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se budou řídit zákonem č.541/2020 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů a podle zákona 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů.

Stavební práce a stavba nemají vliv na soustavu chráněných území dle Natura 2000.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Stavba nemá vliv na ochranu památných stromů, ochranu rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stávající most a jeho oprava nepodléhá podmínkám posouzení vlivu záměru, proto pro tento charakter prací není zapotřebí provádět zjišťovací řízení EIA.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Oprava mostu nepodléhá zákonu č.100/2001 Sb, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Tento charakter stavby nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o opravu stávajícího mostu. Kapacita průtočného profilu nebude opravou měněna.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí, Na mostě nebudou instalovány poplachové sirény nebo místní informační systémy, tj. na objektu nebude instalován koncový prvek JSVV (jednotný systém varování a vyrozumění).

b) Způsob zajištění úkrytí obyvatelstva,

V blízkosti mostu není a nebude uvažováno se zřízením nových úkrytů civilní ochrany (improvizované úkryty – IÚ) – charakter stavby to neumožňuje, proto není přihlíženo k vyhlášce č. 380/2002 Sb., vyhláška MV k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Objekt mostu se nenachází v zóně havarijního plánování.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Most je mimo výšku záplavové úrovně přirozené povodně Q100.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,
Most není stavbou občanské vybavenosti a ani nebude na něm instalován náhradní zdroj elektrické energie.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

V těsné blízkosti objektu mostu se nenachází SÚ (stálý úkryt).

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se oprava mostu mohla řádně a bezpečně realizovat. Jednotlivé objekty zařízení budou umístěny v ulici Tyršova na pozemku stavebníka parc.č. 1598/2 a 1717/1 v katastrálním území Nymburk.

Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat, při dbaní na veřejný pořádek.

Zásobování staveniště a odvoz odpadu bude zajištěno přes přilehlou místní komunikaci v ulici Purkyňova a dále po silnici II / 503.

Staveniště bude vybaveno zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Elektrická energie a napojení na vodovod může být, po dohodě s vlastníkem inženýrských sítí, odebírána z rozvaděče a z vodovodu po nainstalování měřidel spotřeby.

Likvidace splaškových vod ze staveniště

Řešení likvidace splaškových vod bude na dodavateli stavby. Nicméně lze předpokládat, že na stavbě budou umístěny umělohmotné WC mobilní buňky. Staveništní buňky se budou vyvážet do místní čističky splaškových vod.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Dopravní obslužnost stroji bude zajištěna v co nejnižším rozsahu (rypadlo, nákladní auto pro odvoz materiálu na řízenou deponii či skládku).

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,
Požadavky na asanace v místě stavby nejsou.

Požadavky na kácení nejsou, ale bude nutné po celou dobu prací ochránit dva vzrostlé stromy na nátokové straně mostu.

V rámci opravy mostu nedojde k odstraňování jiných staveb, pouze budou odstraněny vrstvy vozovky a chodníků včetně říms a skořepina na klenbě mostu.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu, Stavbou bude dotčena pouze místní komunikace přes potok, která bude provedena za úplné uzavírky. Doprava bude zajištěna pomocí objízdne trasy. Staveniště bude označeno zábranou, aby bylo znemožněno chodcům vstup na staveniště.

Jednotlivé objekty zařízení budou umístěny v ulici Tyršova na pozemku stavebníka parc.č. 1598/2 a 1717/1 v katastrálním území Nymburk.

Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat, při dbaní na veřejný pořádek.

Zásobování staveniště a odvoz odpadu bude zajištěno přes přilehlou místní komunikaci v ulici Purkyňova a dále po silnici II / 503.

d) Popis zásad odvodnění staveniště,
Nepředpokládá se odvodnění staveniště.

Je pouze doporučeno, při předpokladu delších prací nebo při meteorologické předpovědi výskytu vydatných a dlouhodobých dešťů, odvodnit stavební jámy za použití čerpadel do sběrných cisteren nebo do přilehlého potoka pro odvod dešťových vod.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
Nové trvalé zábory opravou mostu nevzniknou. Pro staveniště bude použito převážně pozemků stavebníka.

Pro opravu zábradelní zdi u chodníku na pozemku parc. č. st. 407 v katastrálním území Nymburk bude dočasný zábor pro provedení prací a pro přístup k této zdi.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Záborový elaborát

Parcela	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo LV	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastník	Zábor m ²	
							trvalý	dočasný
st. 407	607	zastavěná plocha a nádvoří	budova s číslem popisným - víceúčelová stavba	1622	památkově chráněné území	TABASPOL s.r.o. Vítězná 424, Sedlec 284 03 Kutná Hora	0,00	10,00

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Budou dodrženy limity hluku ze stavební činnosti dle požadavku nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v pracovních dnech, a to v době od 8.00 do 18.00, tj. maximálně 10 hodin denně.

Při provozování stavebních strojů je třeba dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt mostu nemá vliv na životní prostředí.

Minimalizace prašnosti

Při stavební činnosti je nutné aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (např. skrápěním, zakrýváním nebo plachtováním).

Je nutné, aby výsledná prašnost byla co nejmenší a co nejméně se šířila do veřejně přístupných prostor.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Práce musí být prováděny odborně, za dodržování všech příslušných platných technických norem a bezpečnostních předpisů zejména nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržet zákon 309/2006 Sb. (aktualizováno předpisem 88/2016 Sb.), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění zákonů č. 362/2007 Sb. a č. 189/2008 Sb.

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Při provádění prací je současně nutno dodržovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Dále jsou povinni používat při práci předepsané pracovní pomůcky podle nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (aktualizováno předpisem 32/2016 Sb.), kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Před zahájením prací je nutné ověřit stav, způsob ochrany a odpojení či ochrany všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí pro povolení jejich blízkosti.

Dále je třeba vyznačit staveniště včetně výstražných tabulek se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Plán BOZP

Zhotovitel stavby bude vybrán soutěží a součástí soutěže bude i termín provádění stavby. Konkrétní zhotovitel teprve může určit podmínky provádění stavby, které jsou podstatné pro její bezpečnost. Projekt proto stanoví základní obecné podmínky vyplývající pro zhotovitele ze zákona 309/2006 Sb. o podmínkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Zhotovitel stavby je povinen

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Mimo výše uvedených požadavků musí zhotovitel plnit i ostatní ustanovení zákona 309/2006 Sb. a zákonů a předpisů souvisejících.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Zemina z výkopů (nezávadná) bude deponována na pozemku stavebníka a poté použita k opětovnému zasypání výkopů nebo k vyrovnání nerovností v okolí na pozemcích stavebníka, popř. odvezena na řízenou skládku.

Zásypy budou provedeny z vhodné nesoudržné propustné zeminy ($\phi_{ef.min}=30^\circ$) dle ČSN 73 6133, hutněné na 100% PS. Tloušťka hutněných vrstev bude max. po 0,30m v souladu s ČSN 73 6244. Zemina bude hutněna dle platných předpisů (ČSN 72 1006, TKP). Vhodnost místní zeminy pro zpětný zásyp posoudí TDI. V případě nevhodnosti materiálu bude materiál odvezen na skládku a nahrazen vhodným ze zemníku.

i) Limity pro užití výškové mechanizace,

Výškové limity pro užití mechanizace v blízkosti mostu nejsou.

j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Nejedná se o stavbu dráhy.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Žádné požadavky nejsou.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Podmínky nejsou stanoveny – stavba neovlivní bezpečnost leteckého provozu.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

- | | |
|---|-------|
| 1. Převzetí stavby dodavatelem, přípravné práce, zařízení staveniště | 0.den |
| 2. Převzetí podskružení klenby, vyčištění okolí | 2.den |
| 3. Provedení provizorního podepření a provedení ochrany vedení IS na mostě a v jeho blízkém okolí proti poškození | 7.den |

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

4. Odstranění přesypávky na mostě, drobné bourací práce	9.den
5. Převzetí doplněného zdiva opěr, křídel a klenby	30. den
6. Realizace opevnění dna a břehů koryta vodoteče	40. den
7. Převzetí výztuže nosné konstrukce mostu (spřažené železobetonové – kamenné nosné konstrukce skořepiny)	45. den
8. Kontrola izolace, odtrhová zkouška izolace	73.den
9. Položení drenáží	80.den
10. Kontrola hutnění zásypového tělesa	85.den
11. Převzetí výztuže říms	90.den
12. Kontrola provedení skladby chodníků	100.den
13. Kontrola provedení skladby vozovky	105.den
14. Kontrola železobetonové + ocelové konstrukce zábradlí	106.den
15. Kontrola provedení definitivní ochrany vedení IS	110.den
16. Kontrola a převzetí stavby	115.den
17. 1.Hlavní mostní prohlídka a mostní list před kolaudací stavby	118.den
18. Kolaudace stavby	120.den

Termín zahájení stavby: 09/2025

Termín ukončení stavby: 02/2026

Konkrétní postup výstavby vč. uvedení dílčích termínů stanoví dodavatel stavby po ukončeném výběrovém řízení.

n) Dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Dočasné objekty nebudou zřizovány.

o) Objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Objízdne trasy budou po přilehlých místních komunikacích – předpokládá se objízdna trasa ulicemi Boleslavská třída, Zbožská a Purkyňova.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Z důvodu velkého počtu inženýrských sítí jsou kladeny požadavky na provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí.

Před zahájením stavebních prací musí být všechny inženýrské sítě v oblasti stavby vytýčeny

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

a dále musí být tyto sítě, které jsou zavěšeny na mostě či uloženy ve skladbě komunikace, buď zabezpečeny ve stávající poloze, nebo případně podepřeny na provizorní konstrukci. Teprve po definitivním řešení zabezpečení sítí budou moci být zahájeny stavební práce.

V rámci opravy dojde ke střetu s následujícími sítěmi:

nátoková strana mostu

- CETIN a.s. - optický kabel a sítě s NN
- Vodafone Czech Republic a.s. – vedení veřejné komunikační sítě
- Thermoservis spol. s r.o. – teplovod
- Mirnet s.r.o. – 2x HPDE 40/33 černá v ochranném pásmu horkovodu

střed mostu

- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s. - vodovod
- Thermoservis spol. s r.o. – teplovod
- Mirnet s.r.o. – 2x HPDE 40/33 černá v ochranném pásmu horkovodu

výtoková strana mostu

- Thermoservis spol. s r.o. - teplovod
- ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní vedení NN
- ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní vedení VN
- GasNet - plynovod STL DN150/OC,d160/PE
- CETIN a.s. – neprovozované sítě
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s. - kanalizace
- Technické služby města Nymburka, p.o. – kabely VO
- Mirnet s.r.o. – 2x HPDE 40/33 černá v ochranném pásmu horkovodu

Na inženýrské sítě se vztahuje ochranné pásmo dle ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemních sítí vedených územím dotčených stavbou. V ochranném pásmu se veškeré výkopy musejí provádět ručně a před zahájením stavebních prací je zapotřebí tyto sítě nechat ověřit a vytyčit. Dále je nutné pracovníky provádějící zemní práce prokazatelně seznámit s průběhem těchto sítí.

Při provádění prací je třeba ověřit hloubky uložení a řídit se vyjádřením a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí nebo jimi pověřeným osobám. Po dobu stavby je třeba tyto sítě opatrně odhalit, ochránit (způsob bude dohodnut s jednotlivými správci), bude-li třeba, mírně posunout, osadit dělenými chráničkami a provést řádné zasypy s příslušným zhutněním dle TP 146. Před provedením záhozů je nutné nechat provést kontrolu uložení sítí jejich vlastníky. Po dobu provádění stavby musejí být sítě



Statik CL s.r.o.
Projekční a statická kancelář
Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
IČ: 023 65 197, DIČ: CZ02365197,
Telefon: +420 605 827 179
e-mail: marecek@statik-cl.cz, www.statik-cl.cz

Akce: **Oprava mostu NB-15 přes Velké Valy, ul. Tyršova, Nymburk**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

chráněny proti pádu.

Pokud po vytyčení trasy nastane rozpor mezi zákresem a skutečností, bude kontaktován příslušný pracovník dané společnosti ke kontrole zařízení a následně bude projekčně dokumentace upravena v návaznosti na kolizi s inženýrskými sítěmi.

Žádné přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny.

Jiné podmínky a požadavky na provádění stavby a organizaci staveniště nejsou.

V České Lípě, srpen 2025

Ing. David Mareček, Ph.D.

Radim Oliva